

Teknisk information



Holtvej 8-10 · Høruphav · 6470 Sydals
info@scanmi.dk · Tel. 73 15 00 00

Date: 15.11.2012 Version: TIN_2012_20

Reparations vejledning

Når modellen D01 (Trigger) bruger for meget 2-takts olie, skal du følge denne vejledning.

Fejlvisning

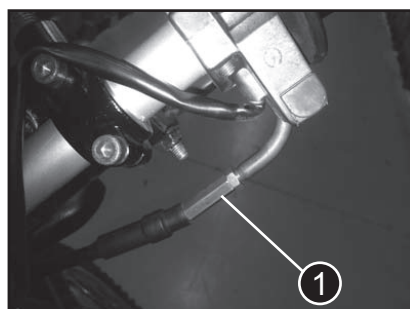
De typiske tegn på et stort olieforbrug er olieforurennet udstødning, meget røg fra udstødningen, olie på tændrøret og defekt katalysator.

1. Kontroller standard indstillingen på oliepumpe, karburator og gashåndtag.

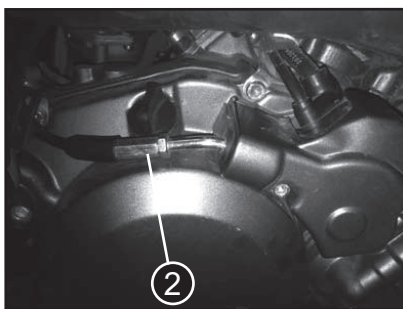
2. Med korrekt grundindstilling er karburatorhus og oliepumpe forbindelse i "0" indstilling, også gashåndtaget.

3. **Justering.** Ret på indstillingen med møtrikkerne (Billed 1,2,3). Vær opmærksom på, at justeringen af oliepumpen (2) skal ske mens oliepumpens dæksel er fjernet (4). Mærkerne på oliepumpen og på oliepumpe-armen skal tilpasses (5).

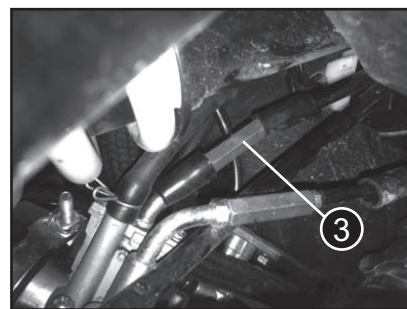
4. Når grundindstillingerne er korrekte, er oliepumpen og karburator synkroniseret.



Pic. 1



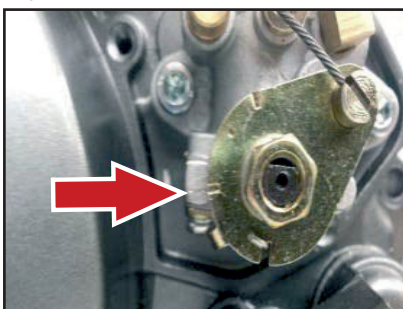
Pic. 2



Pic. 3



Pic. 4



Pic. 5

Report No.:	TIN_2012_20	Created by:	Groll
Model:	D01	Released by:	Groll
VIN No.:			
Page 1/3	OILING - MODEL D01		

TECHNICAL INFORMATION

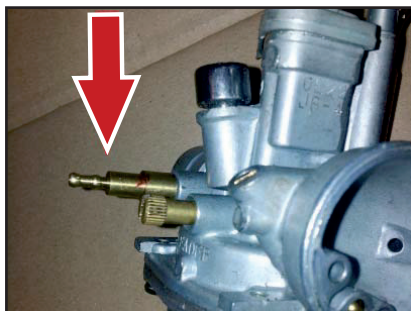


Holtvej 8-10 · Høruphav · 6470 Sydals
info@scanmi.dk · Tel. 73 15 00 00

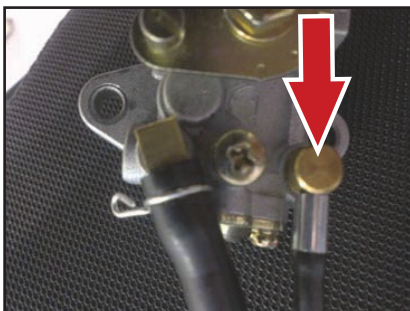
Date: 15.11.2012 Version: TIN_2012_20

1. Kontroller olieventilen (olieslangens tilslutning)

2. Normalt er olieventilen monteret på karburatoren. (Se Pic.1) som er indbygget i olieslangens tilslutning. I nogle tilfælde kan slangen være tilsluttet i oliepumpen (Pic.2) og olieslangeforbindelsen på karburatoren indeholder ikke en ventil. I dette tilfælde anbefales det at montere en ny olieventil (varenr. 3315102E0010), hvis olieforbruget er unormalt.



Pic. 1



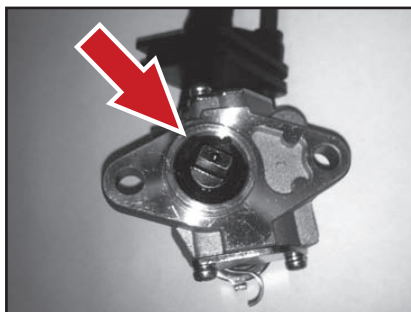
Pic. 2

Information

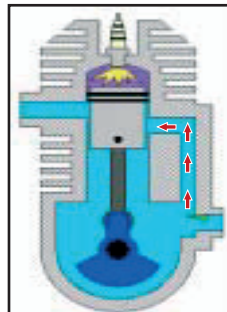
Olieventilen forhindrer at olien kan løbe ind i cylinderen, når køretøjet ikke er i brug eller at gashåndtaget ikke benyttes.

3. Kontroller pakdåsen på oliepumpen.

4. Når pakdåsen er utæt, flyder 2-taktsolien ind i transmissionshuset. Når den højre krumtapshuspakning er defekt, løber olieblandingen ind i krumtaphuset. På baggrund af 2-taktsprincippet, vil olien derfor komme i forbrændingskammeret.



Pic. 1



Pic. 2

5. Når dette sker, er det nødvendigt at skifte oliepumpen (varenr. 269001170000) og pakdåsen i højre side af krumtaphuset skal kontrolleres.

Report No.:	TIN_2012_20	Created by:	Groll
Model:	D01	Released by:	Groll
VIN No.:			
Page 2/3	OILING - MODELL D01		

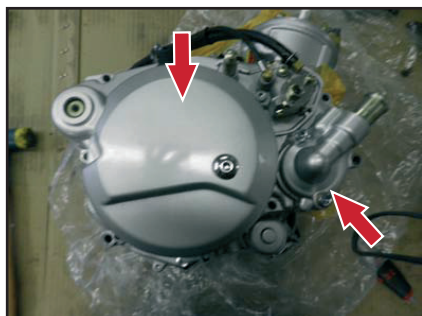
TECHNICAL INFORMATION



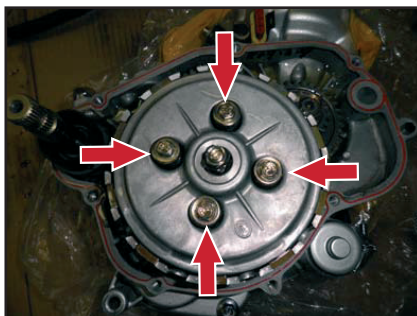
Holtvej 8-10 · Høruphav · 6470 Sydals
info@scanmi.dk · Tel. 73 15 00 00

Date: 15.11.2012 Version: TIN_2012_20

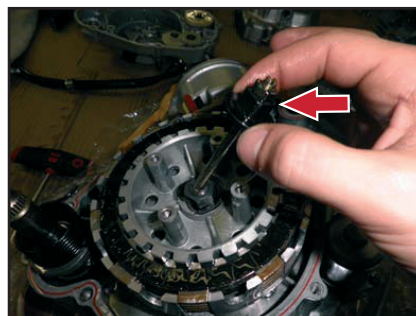
- 1. Kontrol eller udskift pakdåsen på højre side af krumtaphuset (varenr. 206243.001000).**
2. Følg anvisningerne her, for at kontrollere eller udskifte pakningen på højre side af krumtaphuset. Før du begynder at skille delene, skal du tappe transmissionsolien af. Kølervæsken kan aftappes på vandpumpen. Reparationen kan foretages med motoren i stillet.



1. Fjern krumtaphus dæksel og vandpumpen.



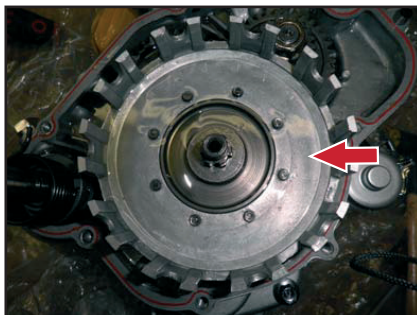
2. Fjern koblingspladen og de fire skruer.



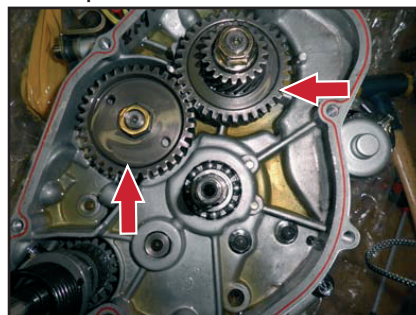
3. Fjern koblingsakslen og friktions pladerne



4. Møtrikken løsnes.



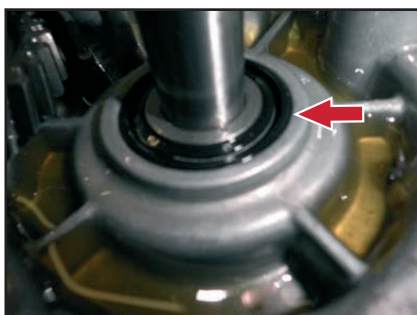
5. Fjern koblingsskålen.



6. Fjern vandpumpe- og oliepumpe tandhjulene.



7. OBS: Mærkerne på tandhjulene skal passe sammen, når tandhjulene samles.



8. Nu kan du kontrollere eller skifte pakdåsen.

Delene samles i omvendt rækkefølge. Hæld transmissionsolie og kølervæske inden motoren startes.

Transmissionolie: 800 ml Silkolene 10W-40 olie eller ATF olie.

Kølervæske: 1000 ml Silkolene Pro Cool.

9. Samle igen.

**SMØRESYSTEMET SKAL UDLUFTES FØR MOTOREN STARTES.
HVIS SMØRESYSTEMET IKKE UDLUFTES, VIL MOTOREN TAGE SKADE.**

Report No.:	TIN_2012_20	Created by:	Groll
Model:	D01	Released by:	Groll
VIN No.:			
Page 3/3	OILING - MODEL D01		